



Componenta Oyj:n osavuosisikatsaus 1.1. – 31.3.2009

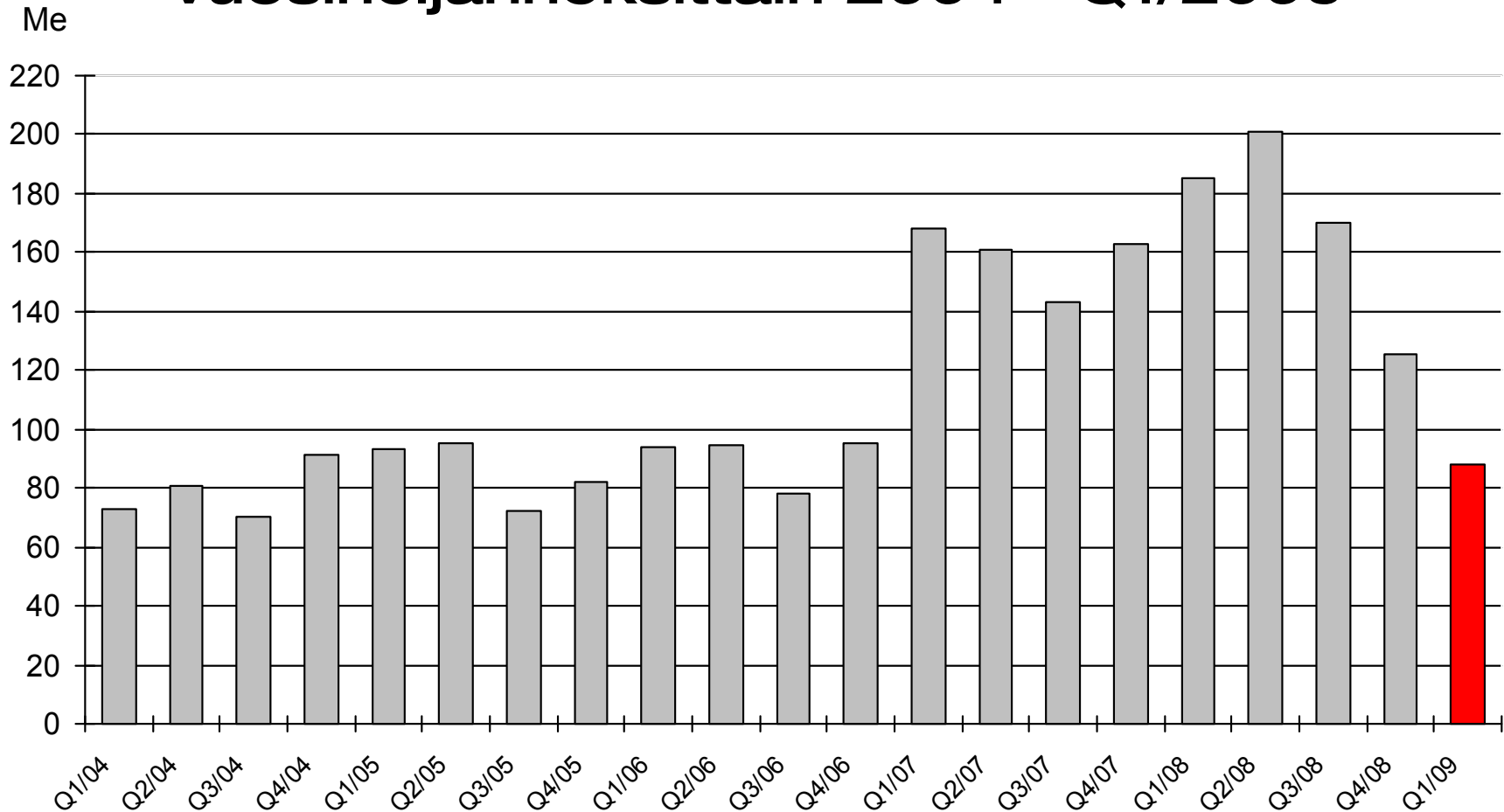
Katsauskausi lyhyesti

- Liikevaihto oli 88,1 Me (185,0 Me). Liikevaihto laski 52 % ja tuotannon arvo 59 %.
- Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä oli -6,1 Me (23,1 Me).
- Tulos rahoituserien jälkeen ilman kertaluonteisia eriä oli -10,8 Me (14,9 Me).
- Liiketulos heikkeni selvästi pääosin huonon volyymikehityksen seurauksena.
- Viime vuoden lopulla ja alkuvuonna toteutetut sopeutustoimet ovat pienentäneet konsernin toiminnallisia kuluja ensimmäisen vuosineljänneksen osalta -49 % viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.
- Käyttämättömät luottositoumukset ja rahavarat katsauskauden lopussa olivat 48,9 Me.

Tuloslaskelma

Me	2009	2008	2008
	1 - 3	1 - 3	1 - 12
Liikevaihto	88,1	185,0	681,4
Liikevoitto	-6,1	23,1	47,9
Nettorahoituskulut	-4,7	-8,2	-28,7
Kertaluontoiset erät	-0,05	0,0	-0,6
Tulos rahoituserien jälkeen	-10,9	14,9	18,6
Tilikauden tulos	-8,3	11,1	13,9
Tulos/osake, e	-0,75	0,96	1,24

Liikevaihdon kehitys vuosineljänneksittäin 2004 - Q1/2009



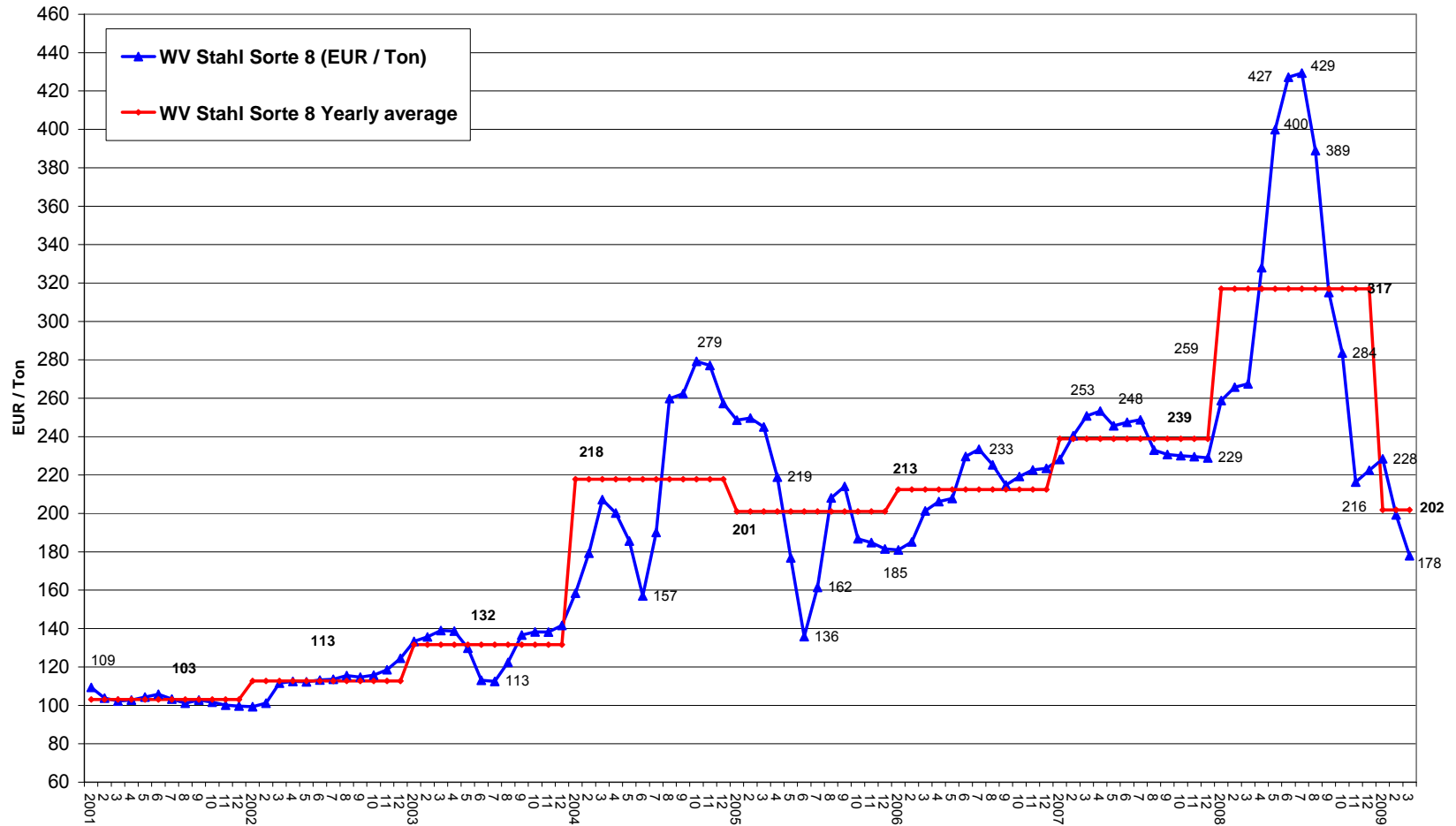
Tunnusluvut

Me	31.3.2009	31.3.2008	31.12.2008
Omavaraisuusaste, % (pääomalaina omana pääomana)	23,5	27,0	27,8
Oman pääoman tuotto, %	-51,2	48,2	14,5
Sijoitetun pääoman tuotto, %	-6,5	25,4	13,6
Korolliset nettovelat, Me (pääomalaina omana pääomana)	223,4	191,6	211,2
Net gearing, % (pääomalaina omana pääomana)	226,6	140,4	168,9
Tilaukanta, Me	46,2	134,6	73,6
Tuotannolliset investoinnit, Me	5,2	10,5	42,3
Henkilöstö kauden lopussa (ml. vuokratyövoima)	3 858	5 303	4 488

Rahavirtalaskelma

Me	2009 1 – 3	2008 1 – 3	2008 1 – 12
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta, rahoituseriä ja veroja	-2,8	31,5	68,6
Käyttöpääoman muutokset	11,2	-5,8	-4,2
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	8,4	25,7	64,4
Liiketoiminnan nettorahavirta	5,3	17,6	29,4
Investointien nettorahavirta	-4,4	-9,3	-40,6
Rahoituksen nettorahavirta	8,5	4,1	-8,7
Rahavarojen lisäys (+) / vähennys (-)	9,4	12,4	-20,0

Wvstahl Sorte 8/pakettikierrätysmetalli (EUR/ton) (Lähde: Wvstahl)

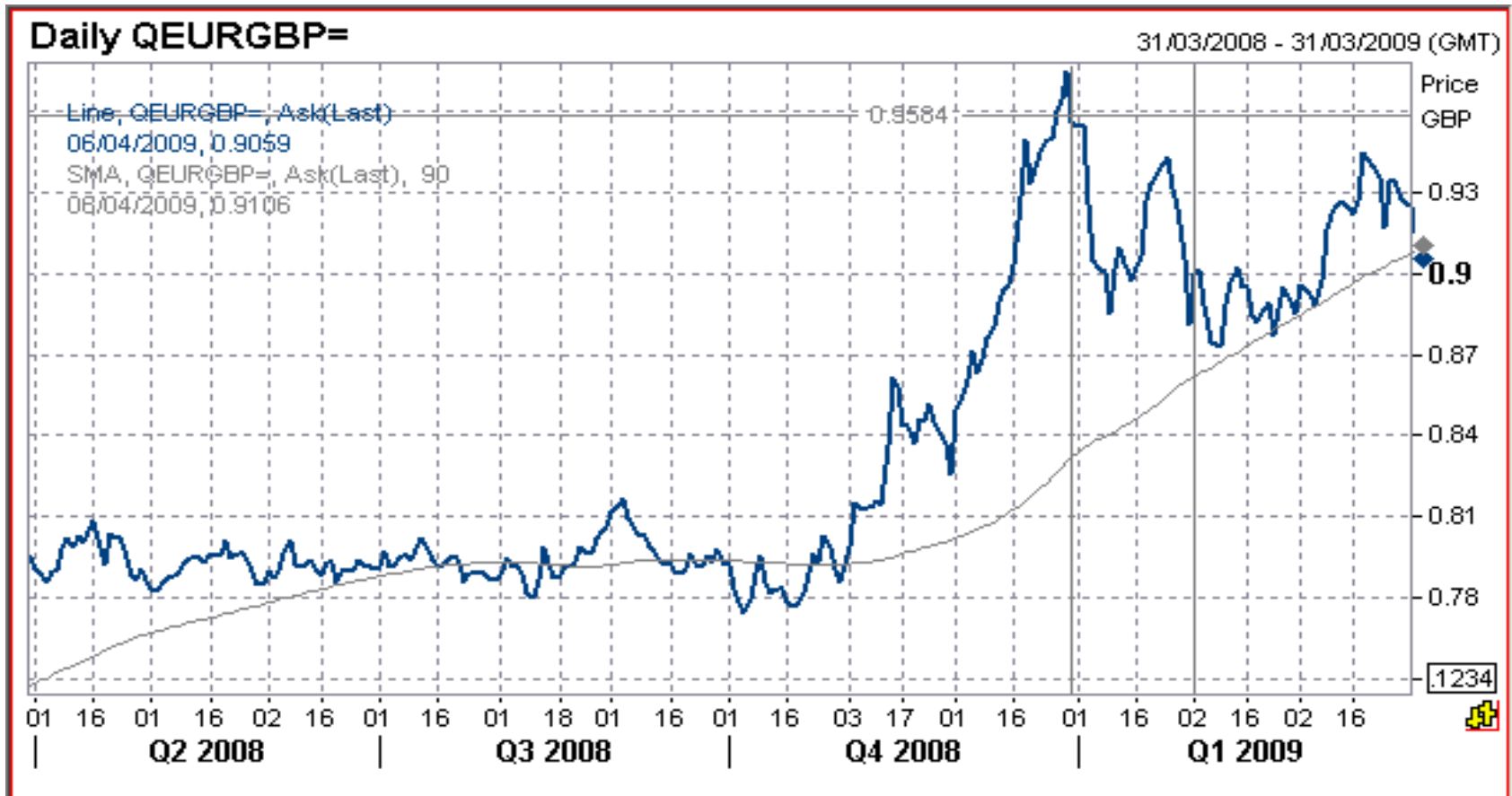


Valuuttakurssien muutokset Turkin liira



Lähde: Reuters

Valuuttakurssien muutokset Ison-Britannian punta



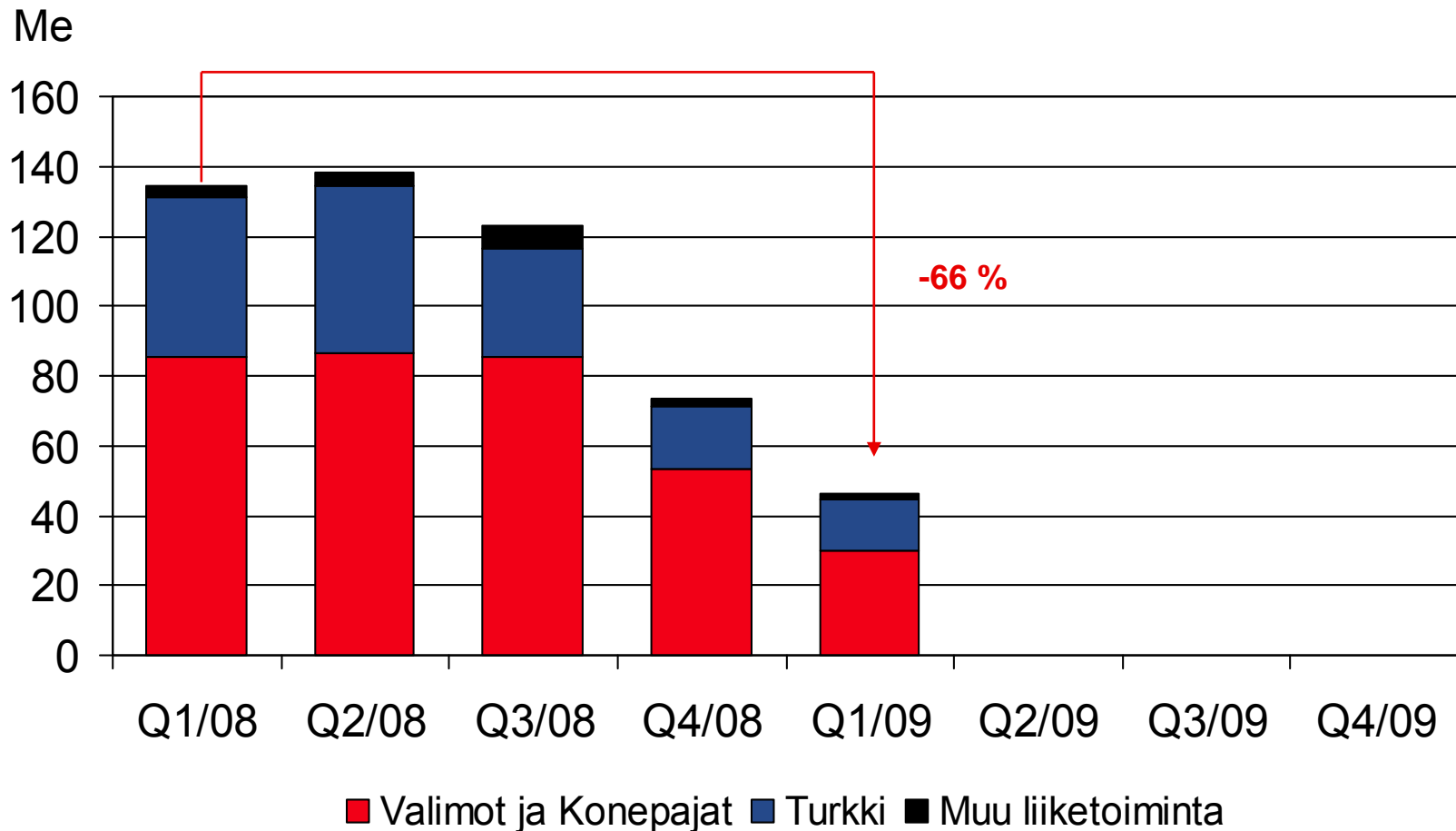
Lähde: Reuters

Valuuttakurssien muutokset Ruotsin kruunu

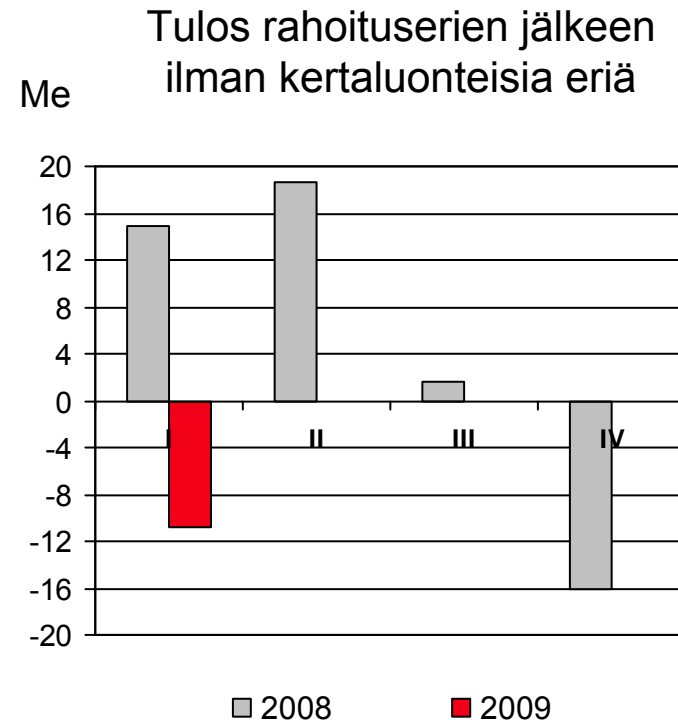
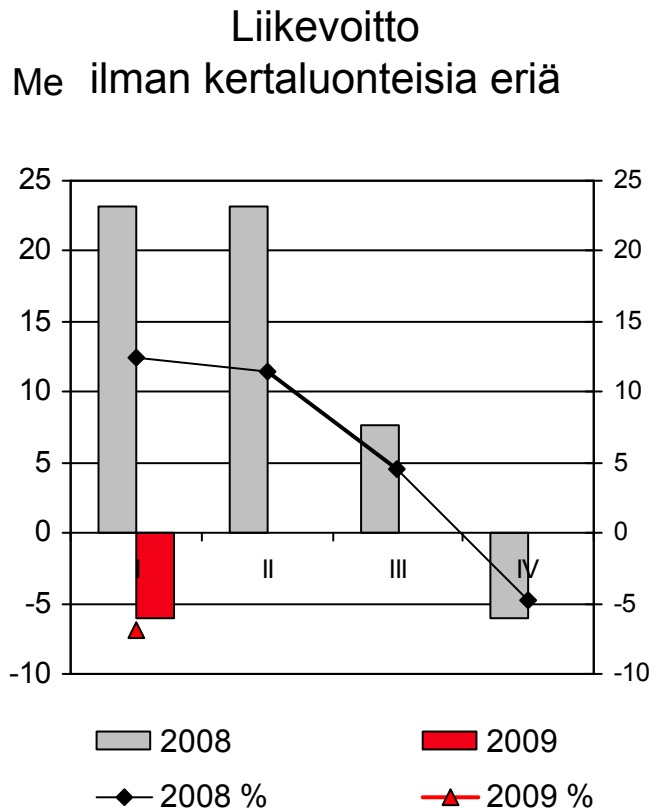


Lähde: Reuters

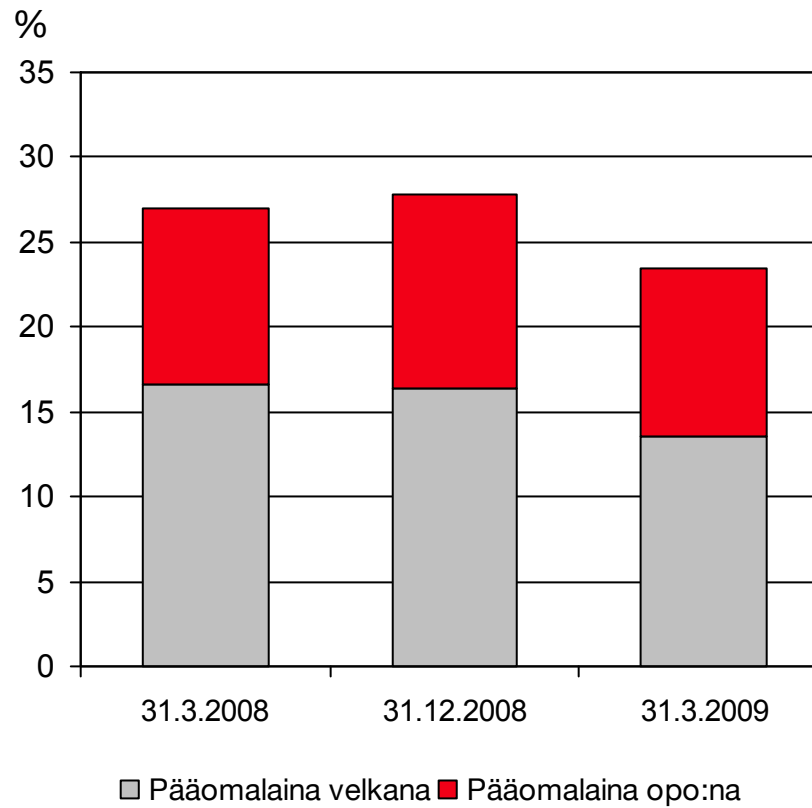
Tilaukseen kehitys vuosineljänneksittäin (sisältää seuraavien 2 kuukauden tilaukset)



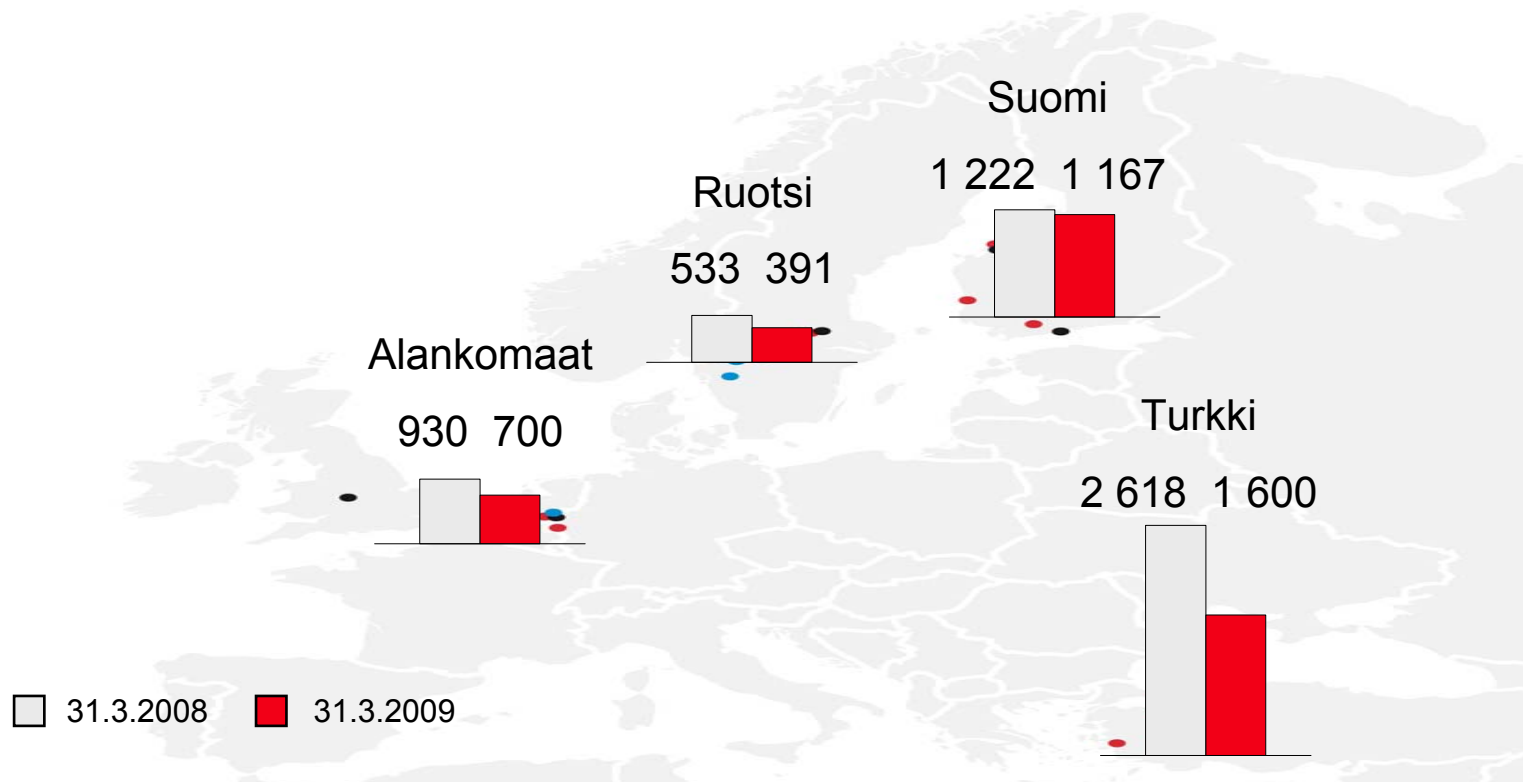
Liikevoitto ja tulos rahoituserien jälkeen ilman kertaluonteisia eriä vuosineljänneksittäin



Omavaraisuusaste, %

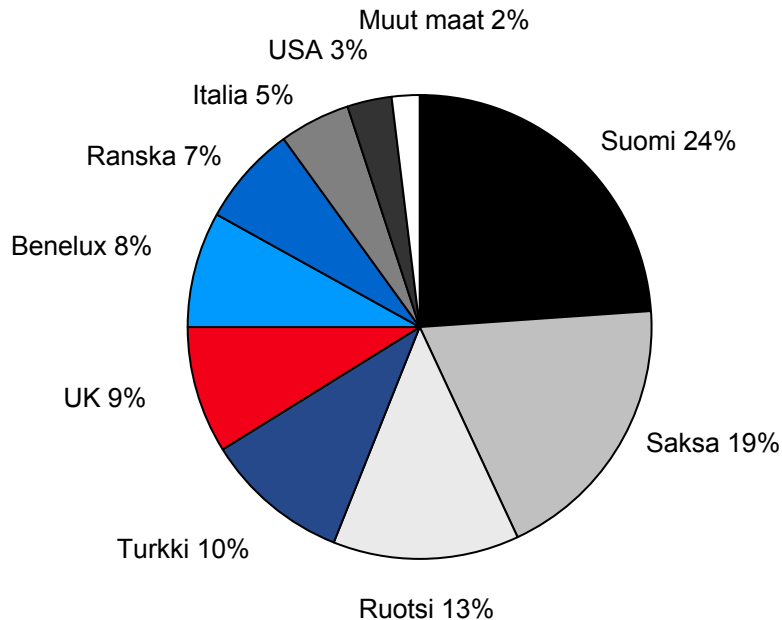


Henkilöstö maittain mukaan lukien vuokratyövoima

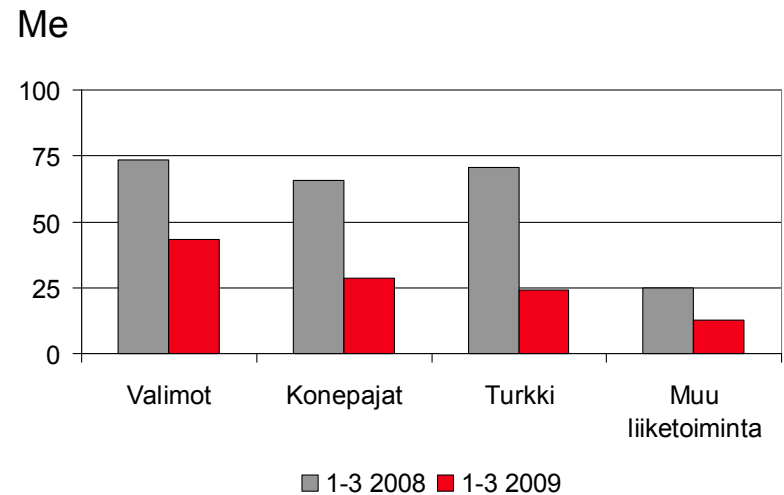


Myynnin jakautuminen

Myynti markkina-alueittain Q1/2009



Myynti divisioonittain ilman kertaluonteisia eriä



Vertailukelpoinen myynti asiakastoimialoittain



Työkoneet

31 % (36 %)



Raskaat
ajoneuvot

18 % (27 %)



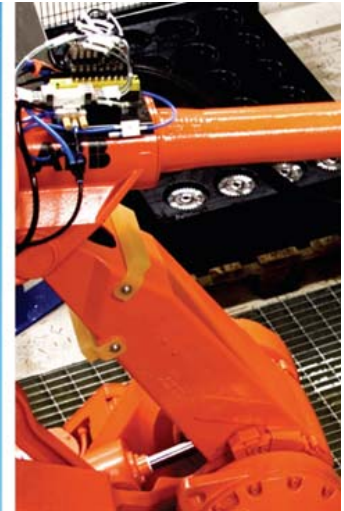
Autoteollisuus

13 % (16 %)



Dieselmootorit ja
tuulivoima

15 % (6 %)

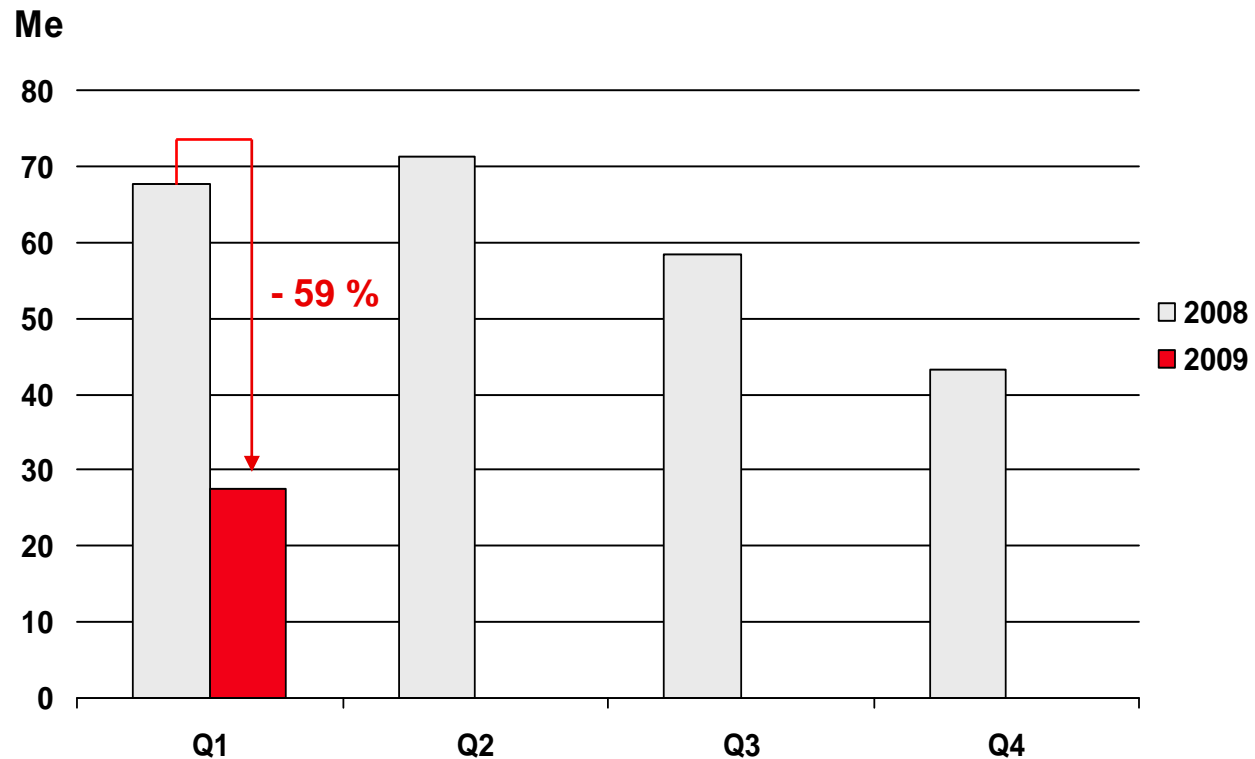


Koneen-
rakennus

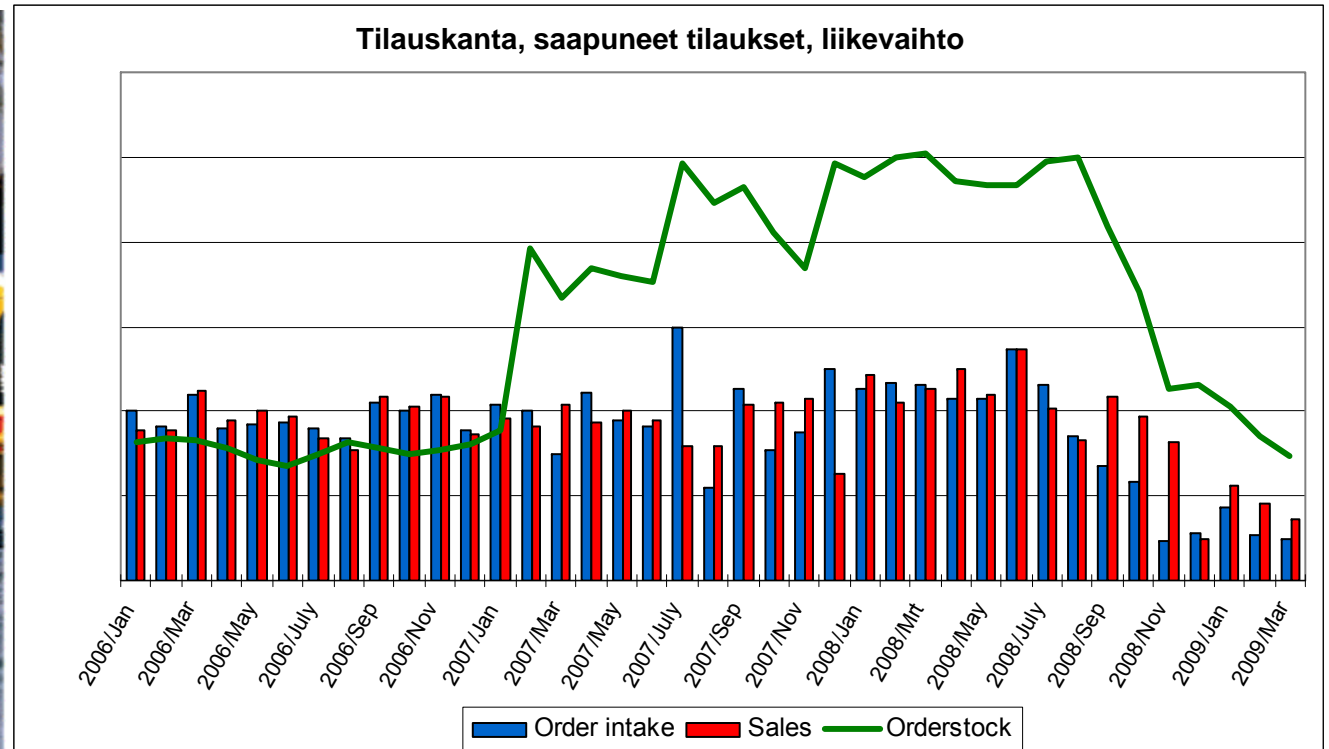
22 % (14 %)

Huom: Muu myynti 1 % (1 %)

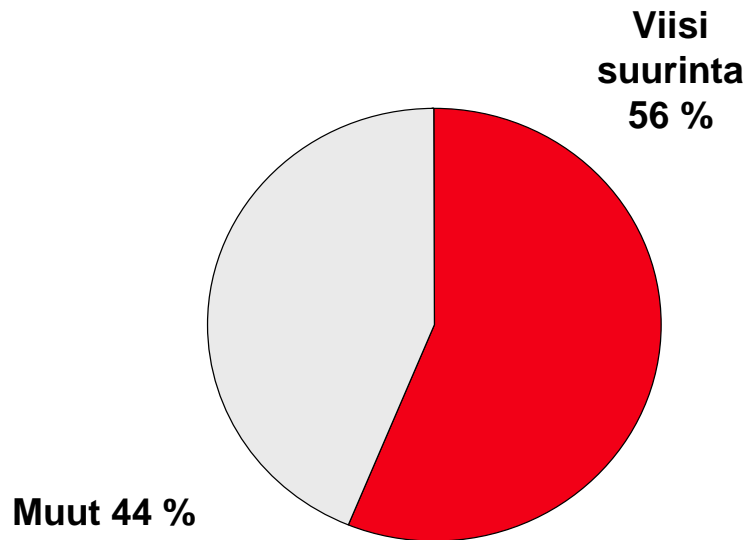
Vertailukelpoinen myynti työkoneteollisuudelle vuosineljänneksittäin



Työkoneiden tilausten ja liikevaihdon kehitys

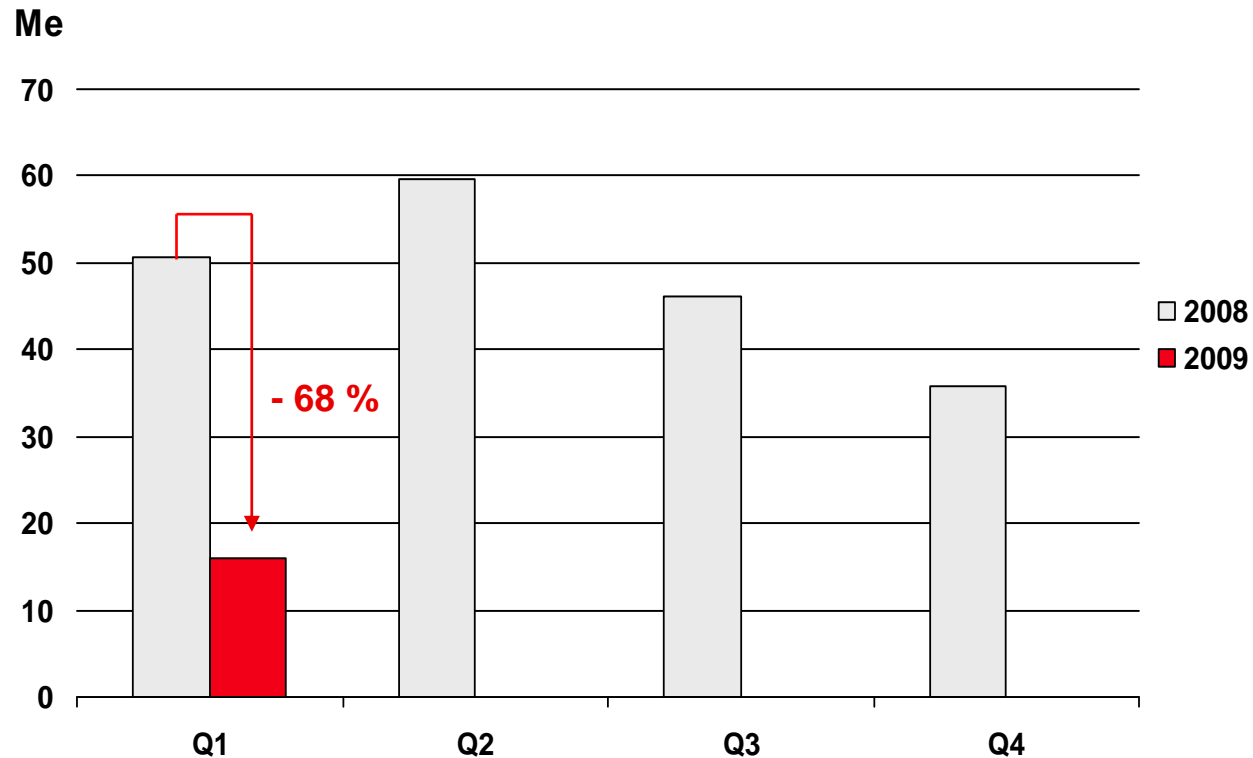


Työkoneiden viisi suurinta asiakasta Q1/2009

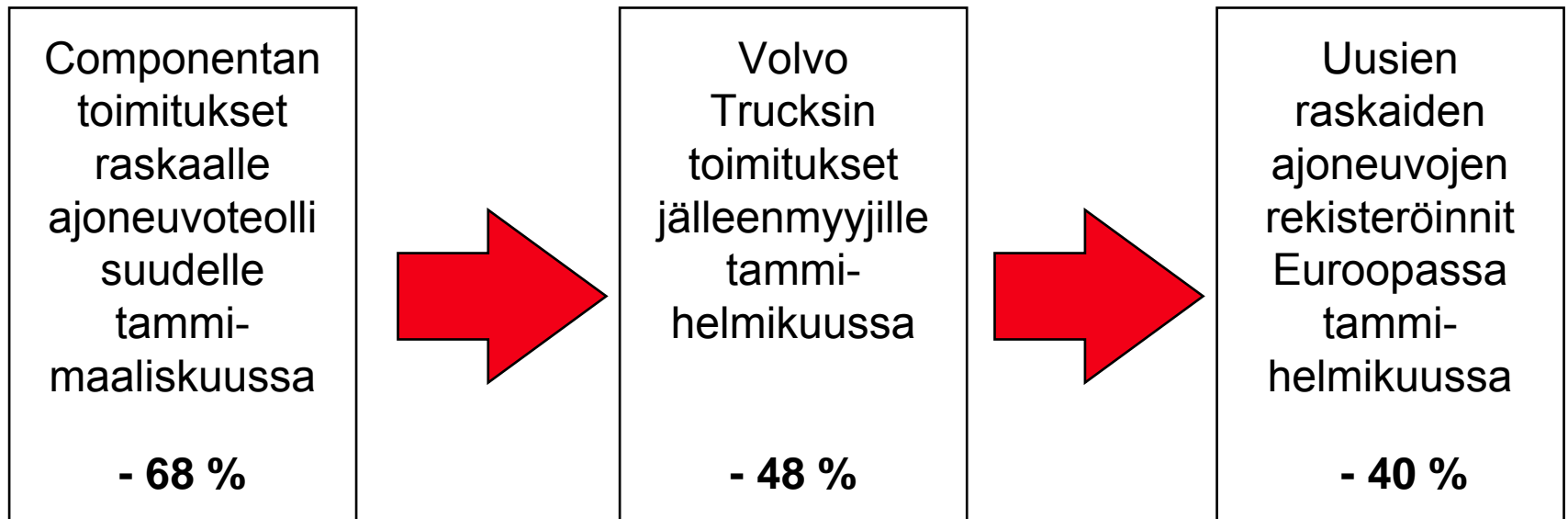


- Viiden suurimman asiakkaan osuus koko työkoneasiakastoimialan myynnistä kattaa 56 %
 - Caterpillar Europe
 - JCB Transmissions
 - Valtra
 - AGCO Fendt
 - T.T.F.

Vertailukelpoinen myynti raskaalle ajoneuvoteollisuudelle vuosineljänneksittäin

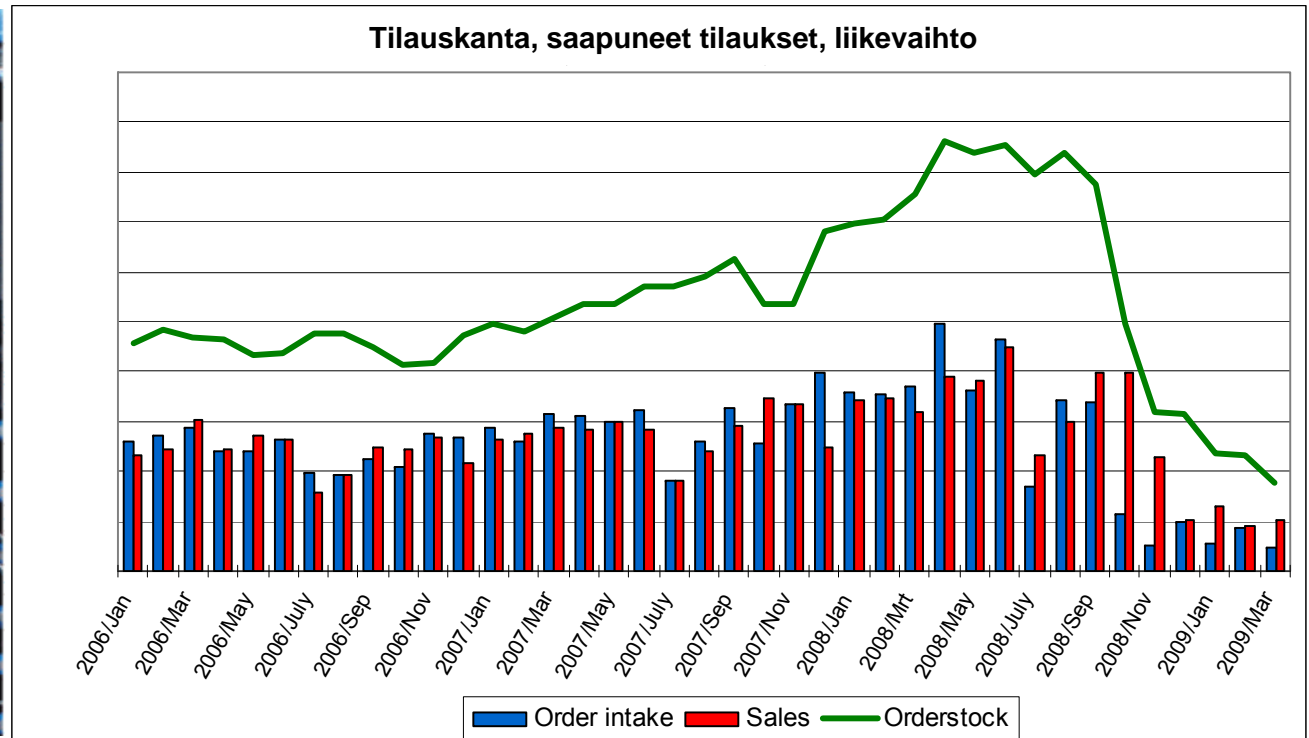


Raskaiden ajoneuvojen tilausketjun kehitys

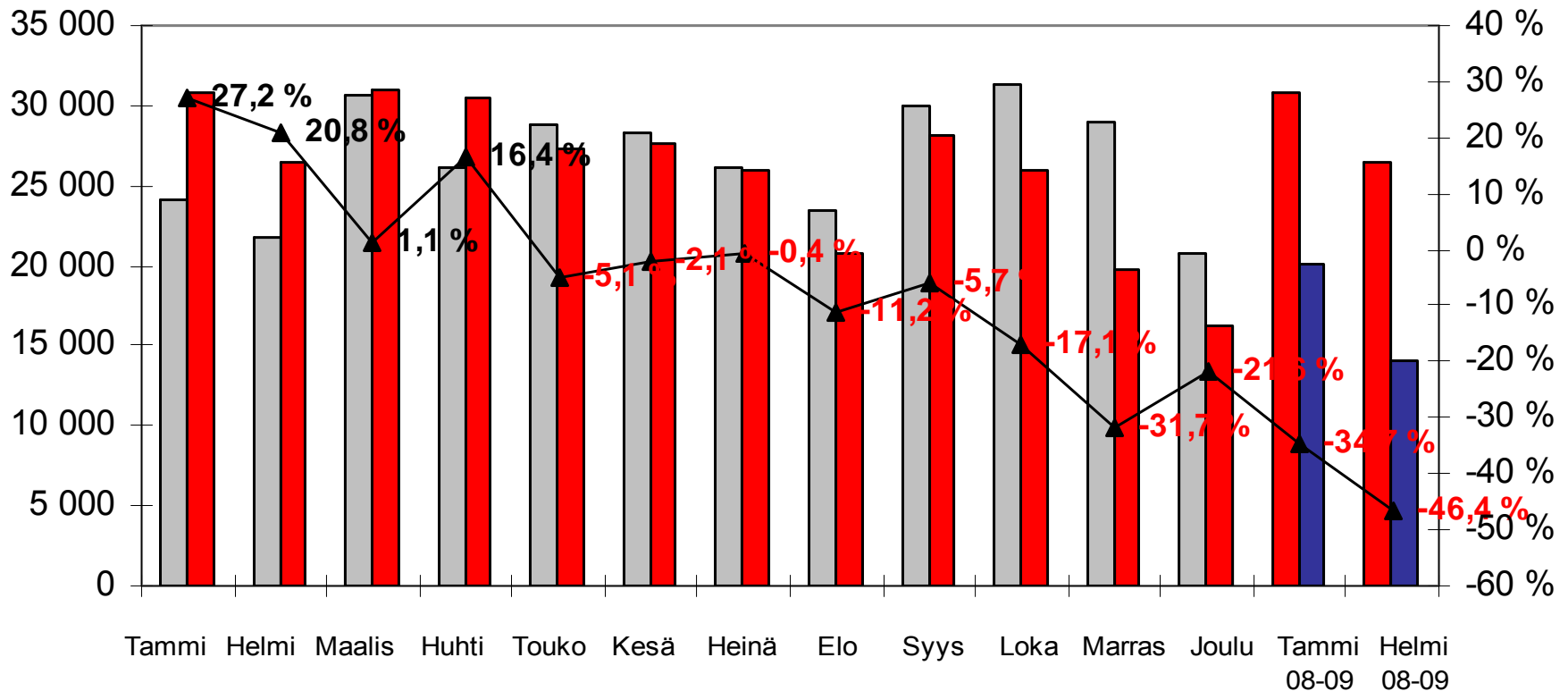


Lähteet: Volvon kotisivut, ACEA

Raskaiden ajoneuvojen tilausten ja liikevaihdon kehitys



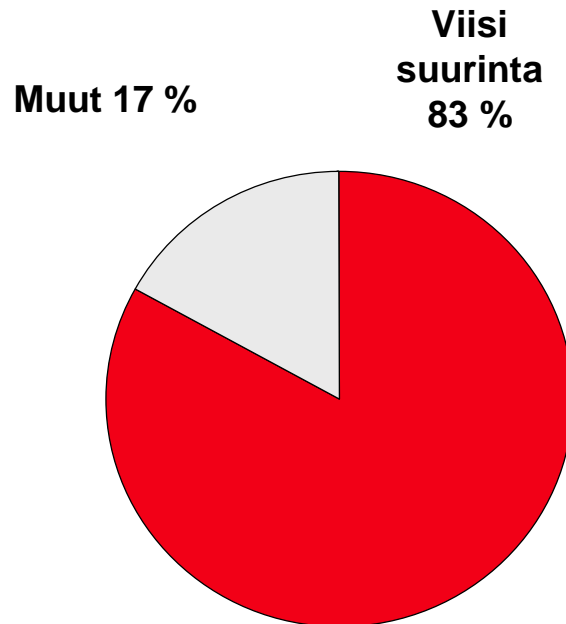
Uusien raskaiden ajoneuvojen rekisteröinnit Euroopassa (yhteensä EU27+EFTA)



Lähde: ACEA

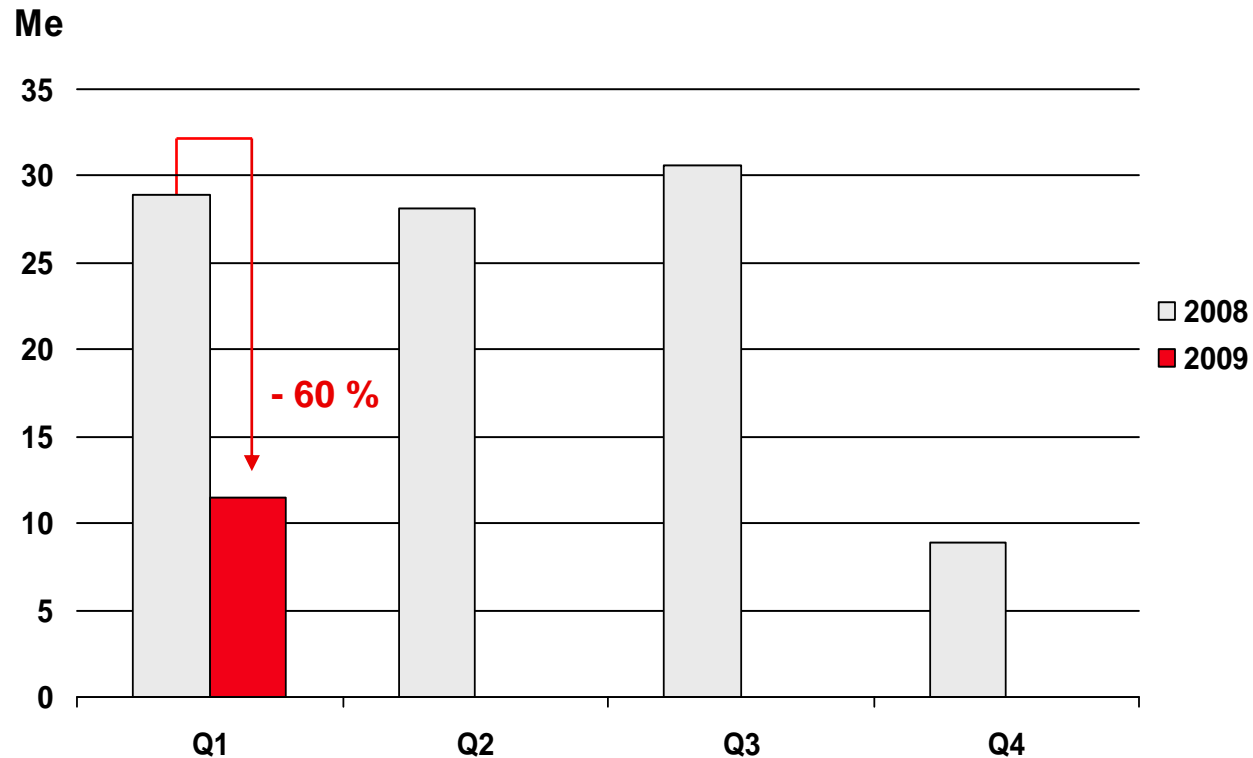
2007
 2008
 Muutos -%

Raskaiden ajoneuvojen viisi suurinta asiakasta Q1/2009

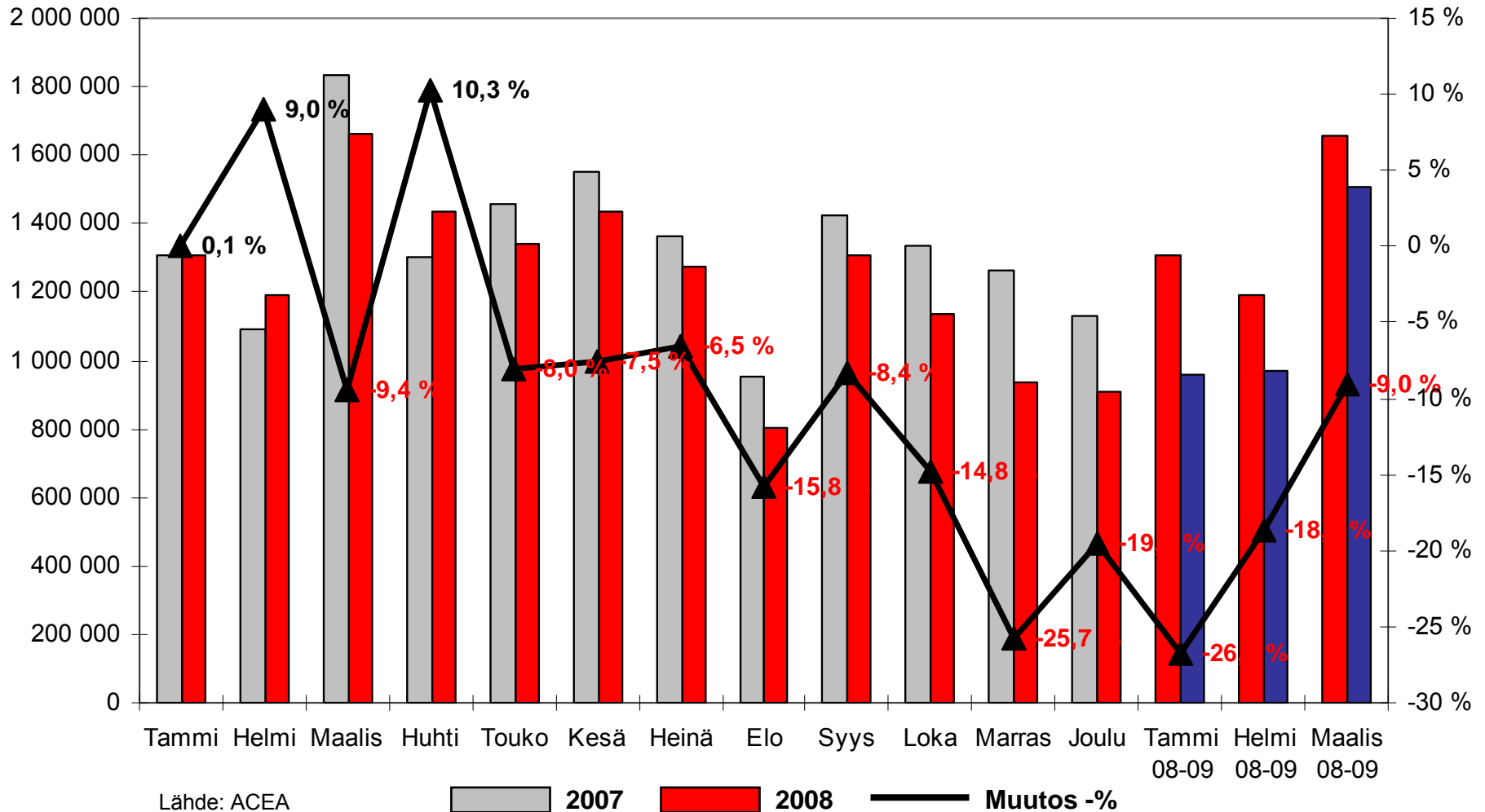


- Viiden suurimman asiakkaan osuus koko raskaat ajoneuvot - asiakastoimialan myynnistä kattaa 83 %
 - Volvo Trucks
 - Scania LV
 - MAN
 - Daimler
 - Iveco

Vertailukelpoinen myynti autoteollisuudelle vuosineljänneksittäin

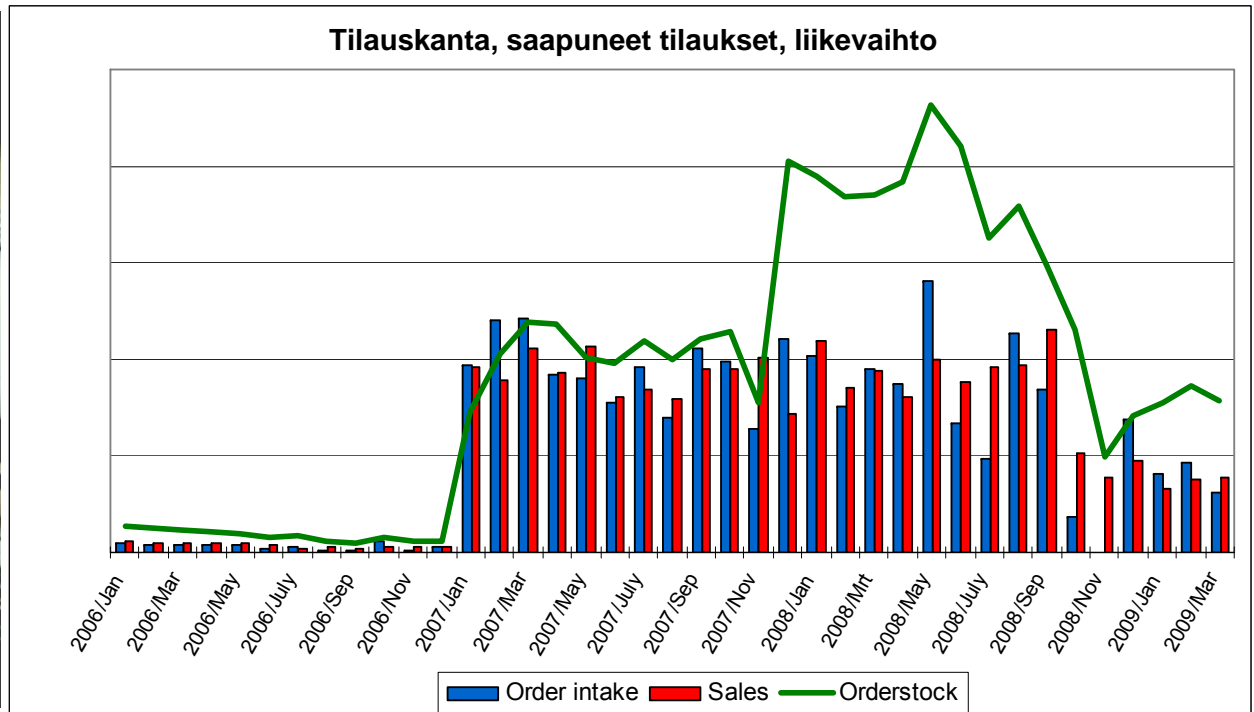


Uusien henkilöautojen rekisteröinnit Euroopassa (yhteensä EU27+EFTA)

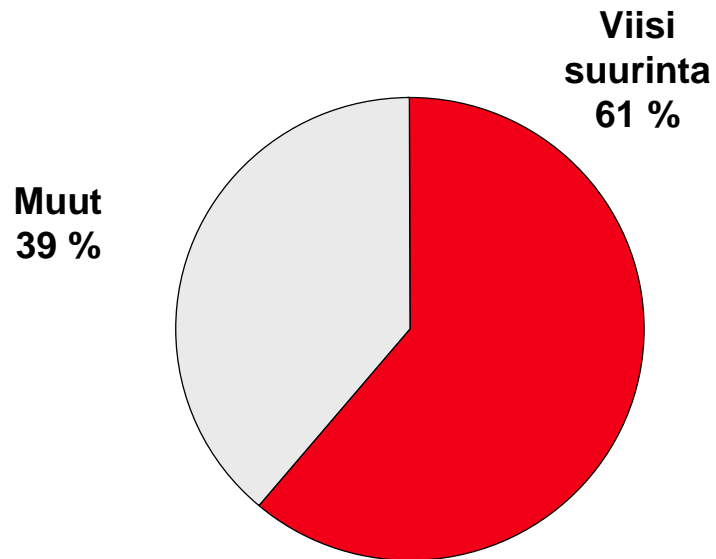


Lähde: ACEA

Autoteollisuuden liikevaihdon ja tilausten kehitys

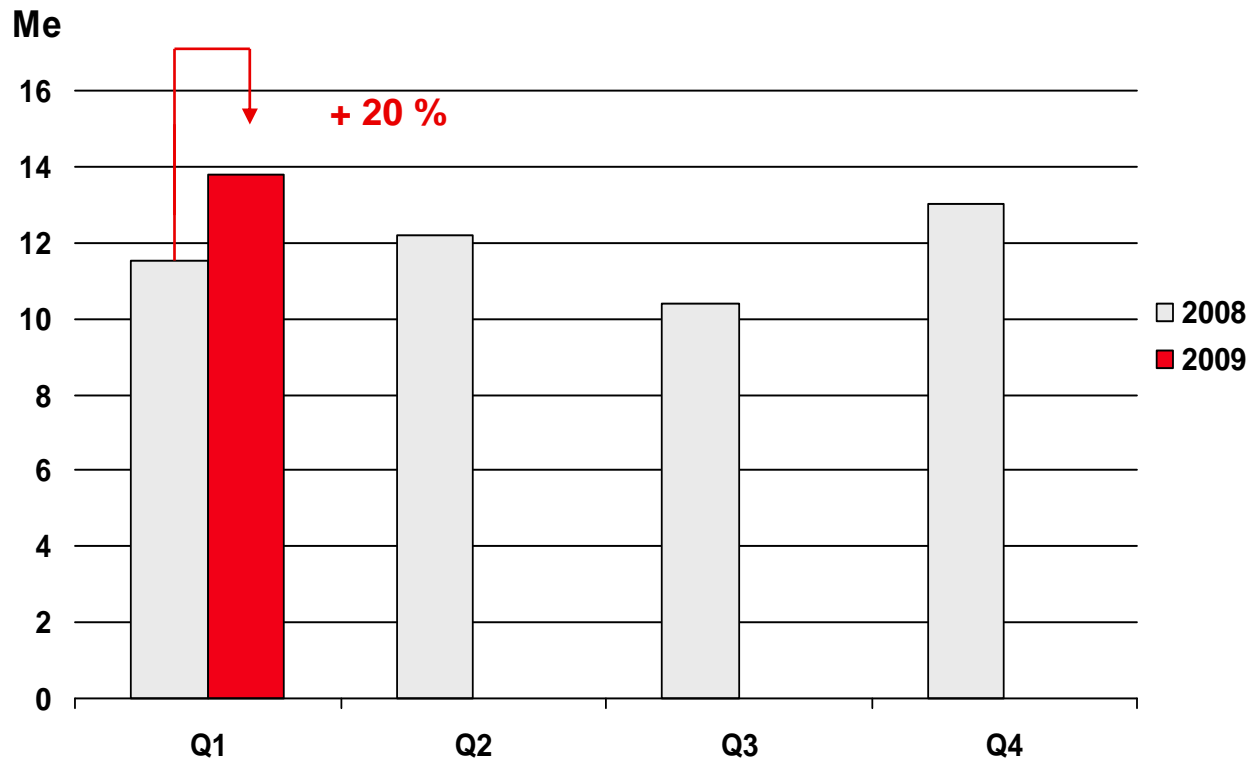


Autoteollisuuden viisi suurinta asiakasta Q1/2009

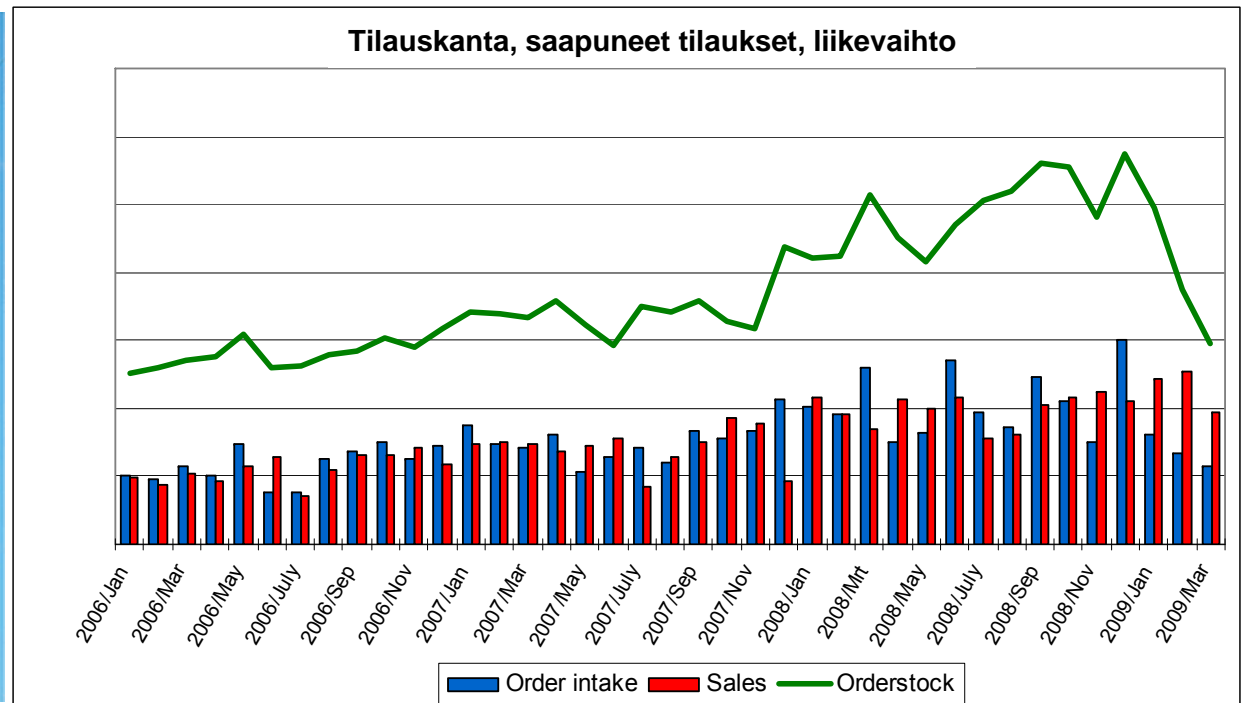


- Viiden suurimman asiakkaan osuus koko autoteollisuusasiakastoimialan myynnistä kattaa 61 %
 - Tofas Manisa
 - Auto Teile Unger (ATU)
 - Oyak-Renault
 - Ford of Europe
 - Ford Otosan

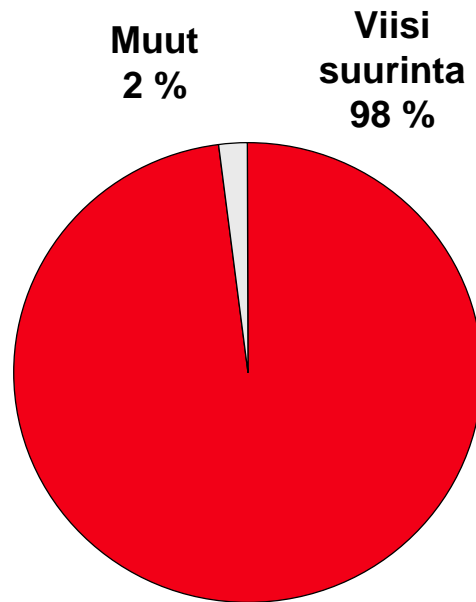
Vertailukelpoinen myynti dieselmoottorien ja tuulivoimakomponenttien valmistajille vuosineljänneksittäin



Dieselmootoreiden ja tuulivoiman liikevaihdon ja tilausten kehitys

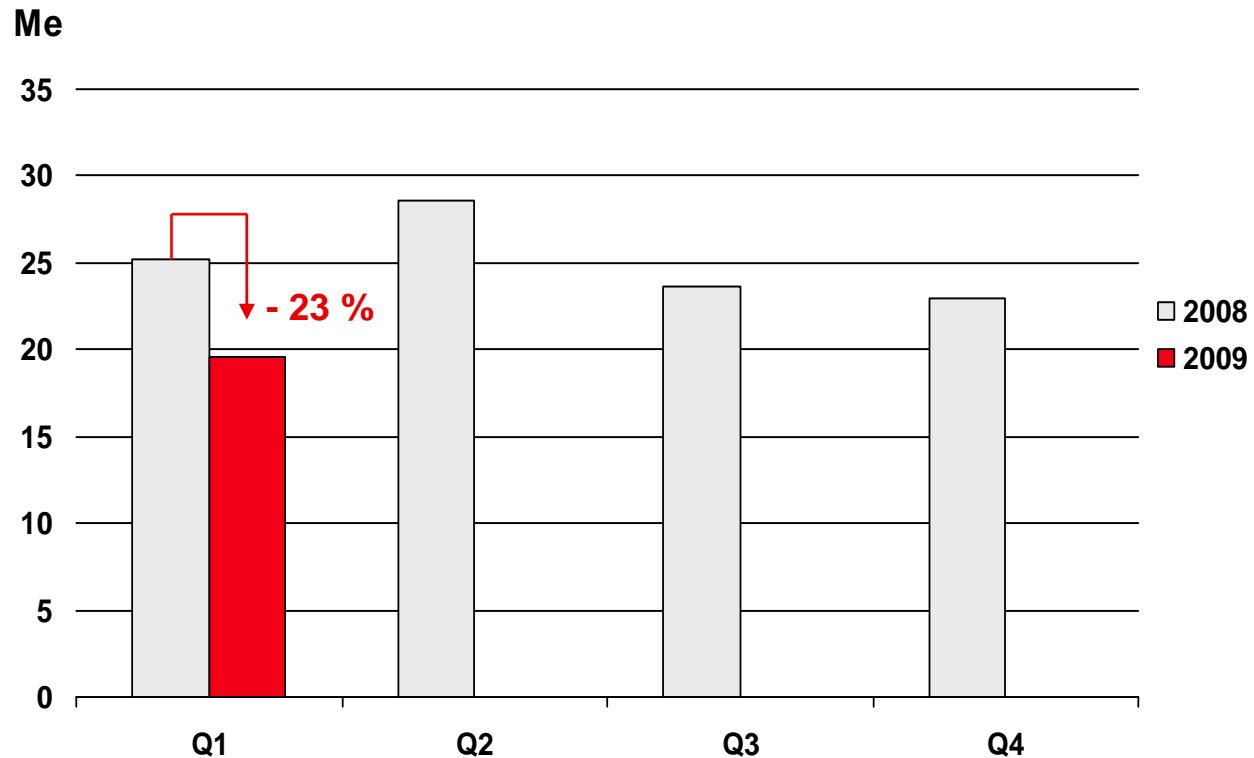


Dieselmootoreiden ja tuulivoiman viisi suurinta asiakasta Q1/2009

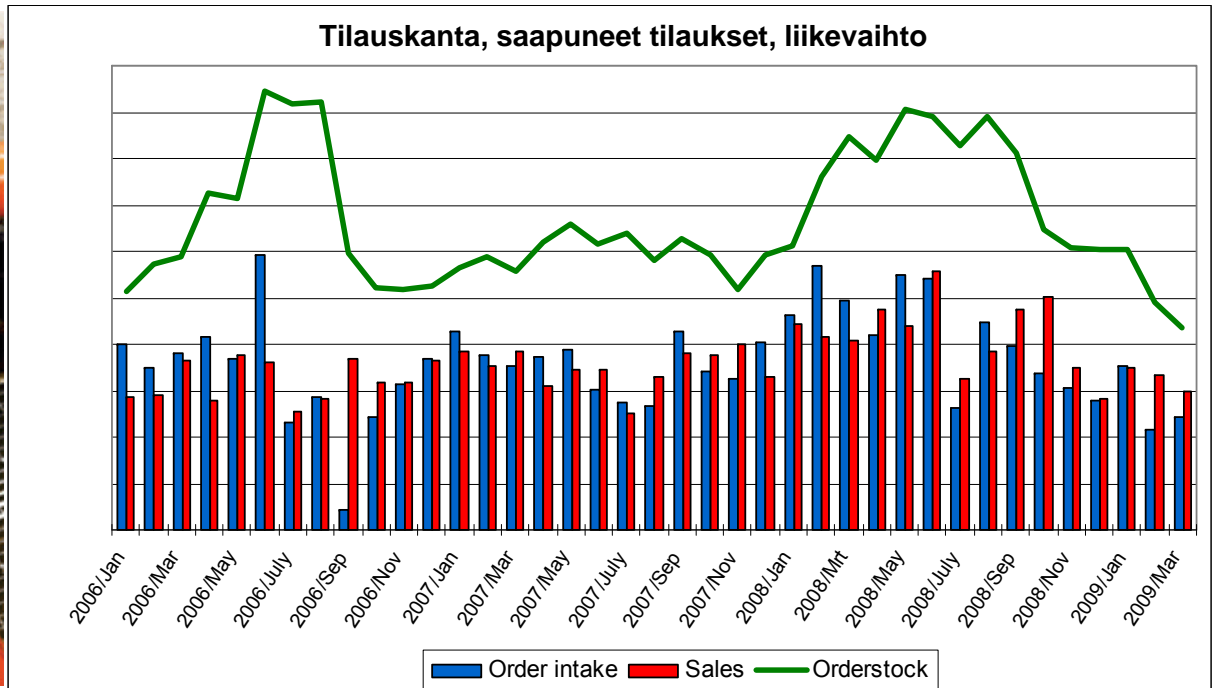
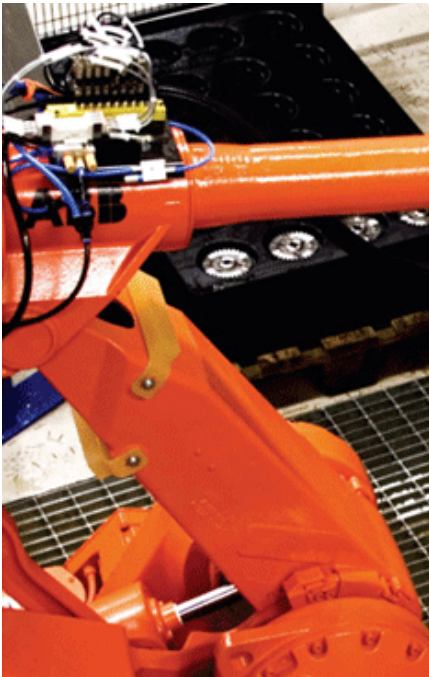


- Viiden suurimman asiakkaan osuus koko dieselmootorit ja tuulivoima -asiakastoimialan myynnistä kattaa 98 %
 - Wärtsilä
 - Moventas
 - Caterpillar Motoren
 - Mahle
 - Voith

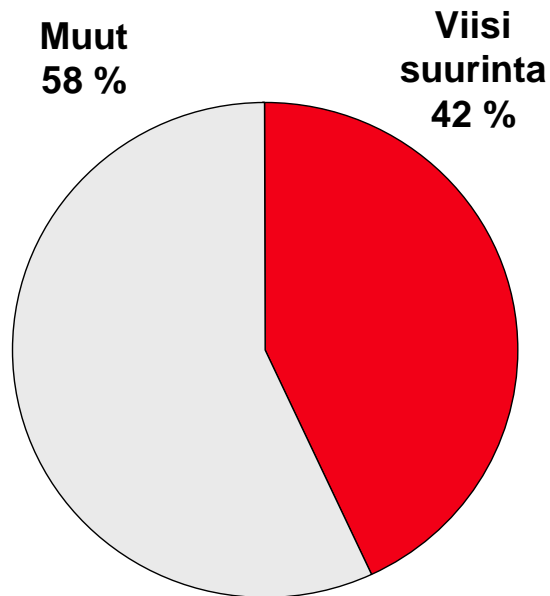
Vertailukelpoinen myynti koneen- rakennusteollisuudelle vuosineljänneksittäin



Koneenrakennuksen liikevaihdon ja tilausten kehitys



Koneenrakennuksen viisi suurinta asiakasta Q1/2009



- Viiden suurimman asiakkaan osuus koko koneenrakennusasiakastoimialan myynnistä kattaa 42 %

- Atlas Copco
- AGCO France
- NCB Lohmann
- ABB Oy Motors
- Kone Elevators

Keskitymme nyt neljään ”task forceen”

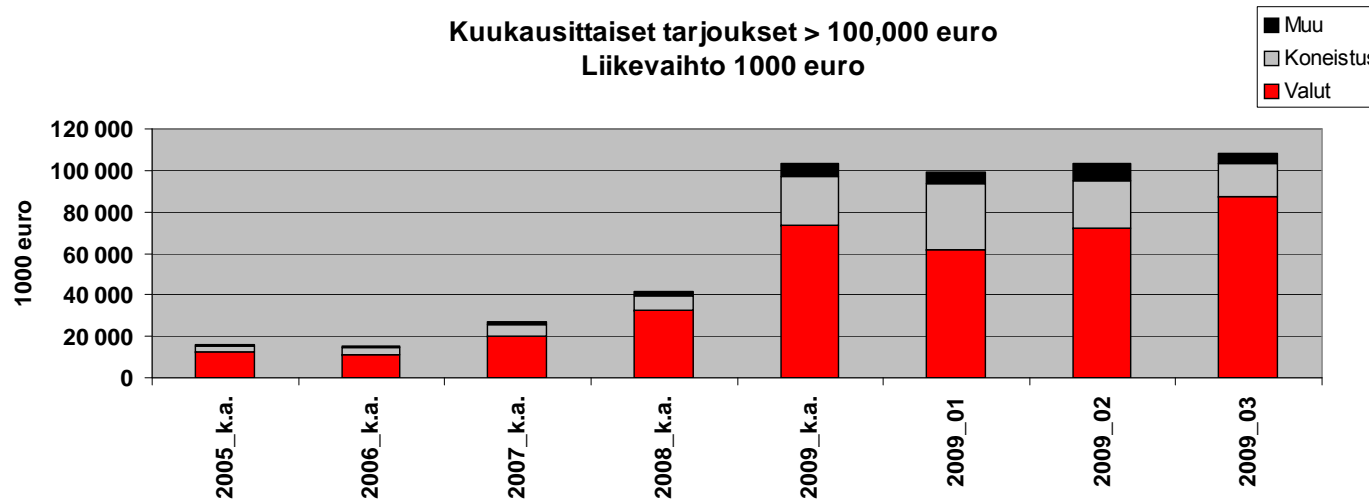
Toimintojen kustannustehokkuus	 Tuottavuuden parantaminen valimoissa ja konepajoissa.
Kassavirta	 Käyttöpääoman ja raaka-ainevarastojen pienentäminen, saatavien perintä ja asiakkaiden maksuehtojen muuttaminen.
Sisäiset hankinnat (Internal sourcing)	 Kustannussäästöjen aikaansaaminen tuotannon optimoinnein.
Myynti	 Uusmyyntiin keskittyminen 2009.

Tuloslaskelman eroanalyysi Q1/2009 vs. Q1/2008

1000 euro	Toteutunut Q1/2009	Toteutunut Q1/2008	Ero %
Liikevaihto	88,1	185,0	-52 %
Tuotannon arvo	75,3	185,9	-59 %
Materiaalit	-24,1	-67,4	-64 %
Muuttuvat palkat ja vuokratyövoima	-25,1	-46,9	-47 %
Muut muuttuvat ja kiinteät kulut	-29,2	-42,5	-31 %
KÄYTTÖKATE	-3,0	29,1	-110 %

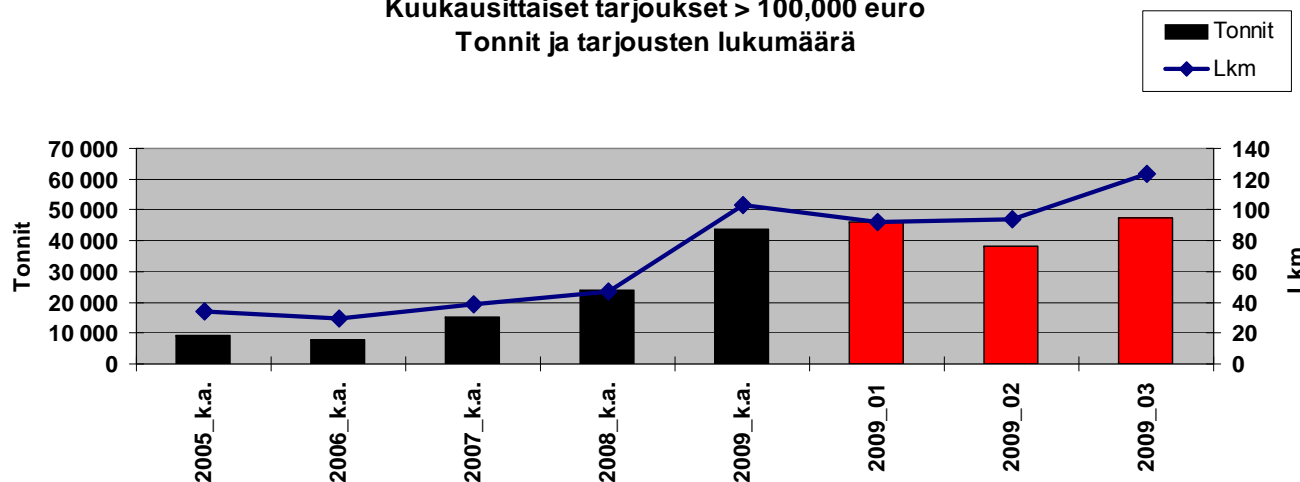
Tarjoukset ja uusmyynti

Kuukausittaiset tarjoukset > 100,000 euro
Liikevaihto 1000 euro



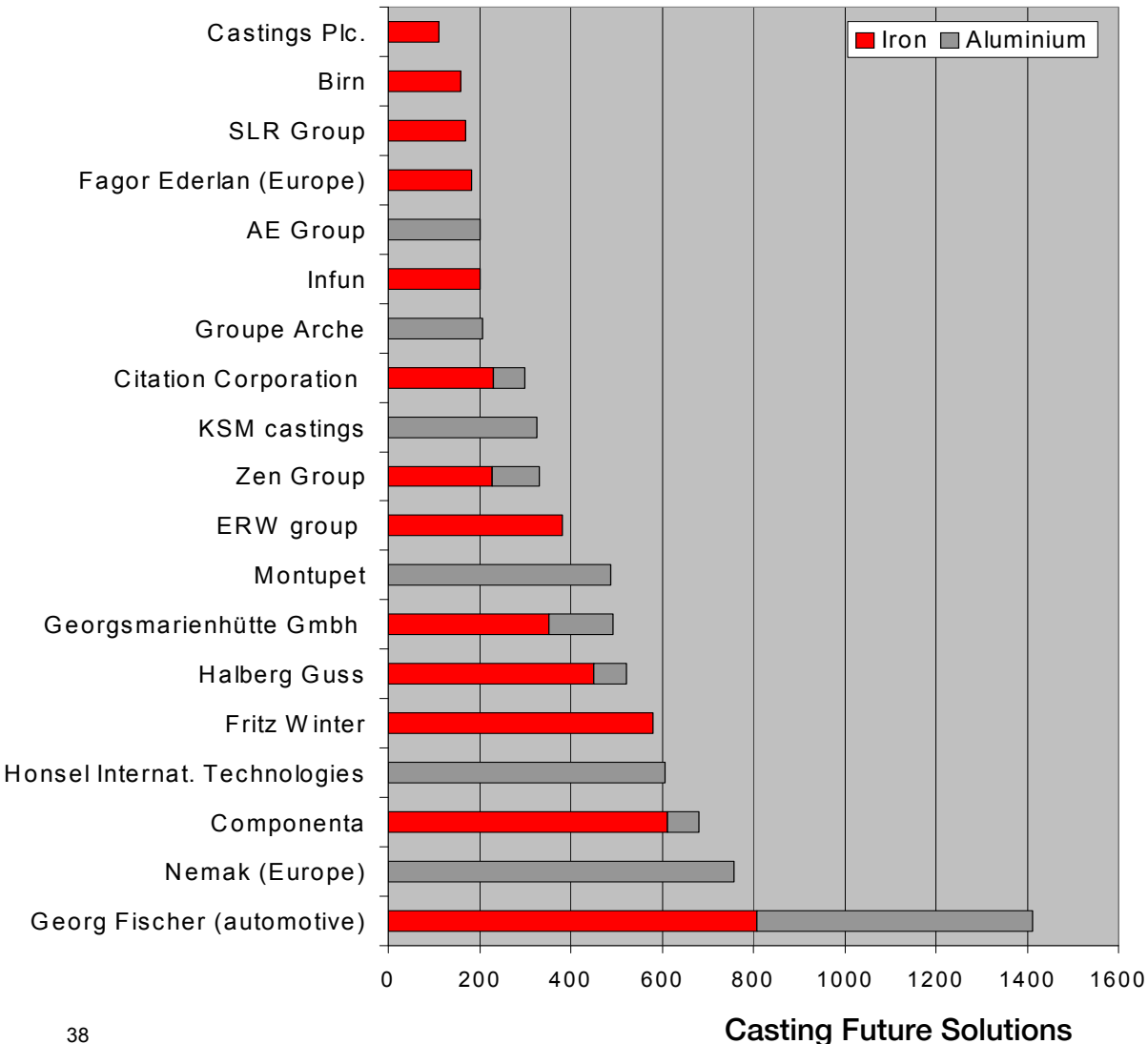
Konsernin tekemät tarjoukset ovat olleet ennätystasolla ensimmäisen vuosineljänneksen aikana.

Kuukausittaiset tarjoukset > 100,000 euro
Tonnit ja tarjousten lukumäärä



Samaan aikaan Componentan uusmyynti on kehittynyt erityisen hyvin. Suuri osa tästä liikevaihdosta toteutuu vuoden 2009 lopulla ja erityisesti vuonna 2010.

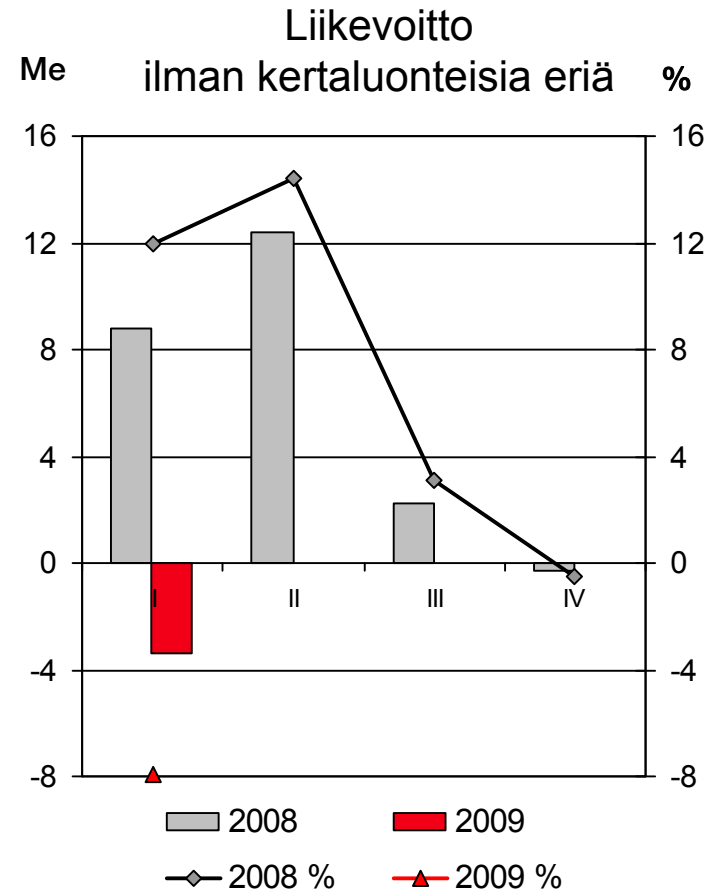
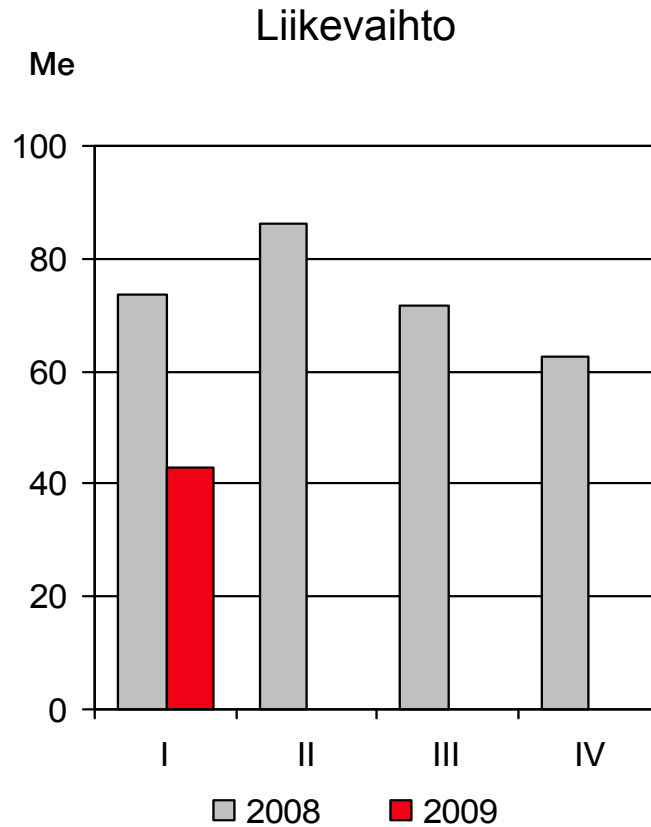
Kilpailutilanne Euroopassa (liikevaihto, Me)



Valimoteollisuudessa on vaikeuksia johtuen viimeaikaisesta maailmantalouden erittäin nopeasta heikentymisestä.

Componenta on saanut uusia tilauksia uusmyynnin kautta ja sen lisäksi voittanut vaikeuksiin ajautuneiden kilpailijoiden asiakkailta lisää tilauksia.

Valimot-divisioona

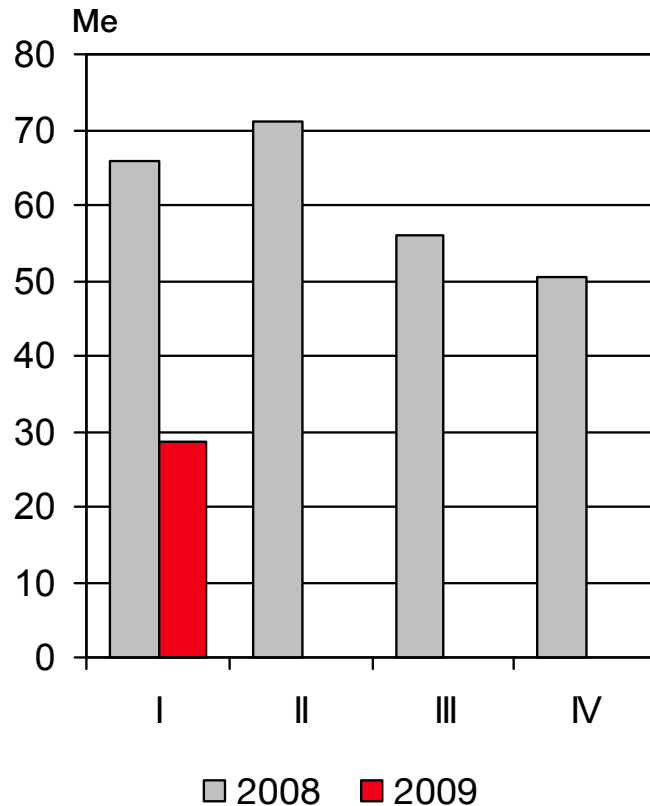


Valimot-divisioonan kehitys

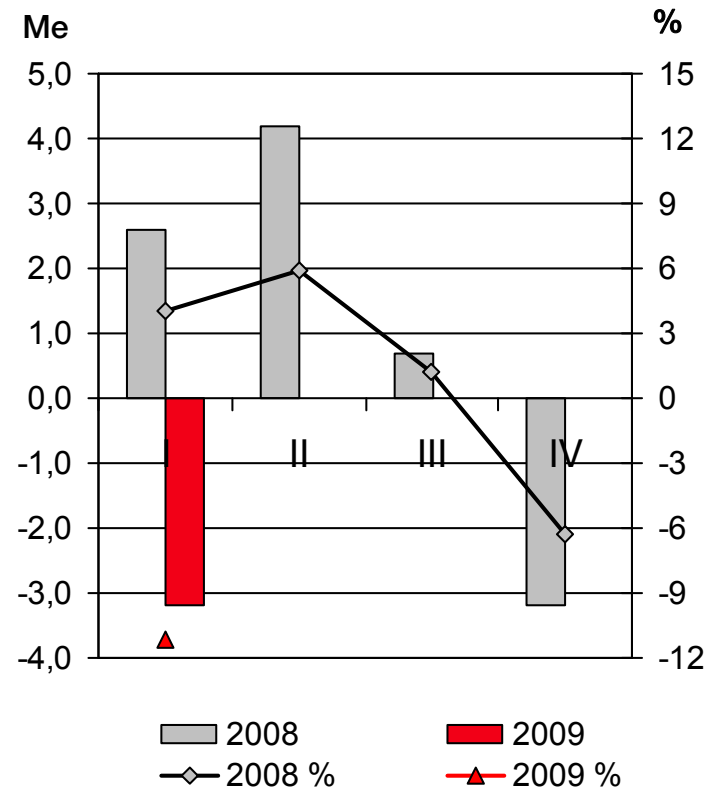
- Divisioonaan kuuluvat valimot Suomen Karkkilassa, Porissa, Pietarsaaressa ja Iisalmessa sekä Hollannin Weertissä ja Heerlenissä.
- Liikevaihto katsauskaudella oli 43,1 Me (73,6 Me) ja liikevoitto -3,4 Me eli -7,9 % liikevaihdosta (8,8 Me; 12,0 %).
- Divisioonan liikevoiton kehitykseen vaikutti lähinnä yksiköiden alhaiset käyntiasteet.

Konepajat-divisioona

Liikevaihto



Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä

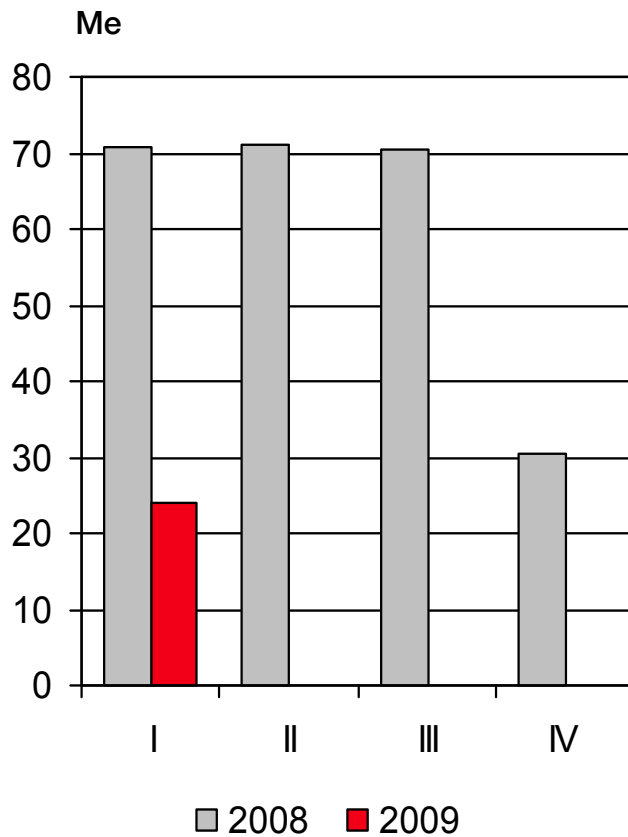


Konepajat-divisioonan kehitys

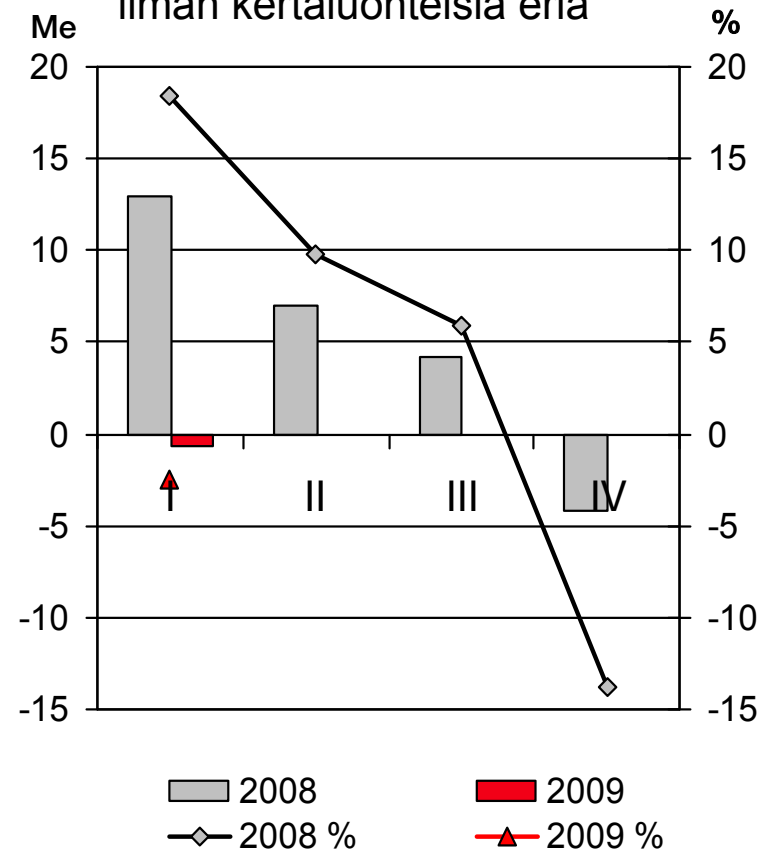
- Divisioonaan kuuluvat Ruotsissa Främmestadissa sijaitseva konepaja sekä Wirsbon takomo, Suomen Lempäälässä ja Pietarsaassa sijaitsevat konepajat, Hollannin Weertissä sijaitsevat konepajatoiminnot ja Turkin Orhangazissa sijaitseva konepaja.
- Liikevaihto katsauskaudella oli 28,6 Me (65,7 Me) ja liikevoitto -3,2 Me eli -11,2 % liikevaihdosta (2,6 Me; 4,0 %).
- Divisioonan liikevoitto heikkeni lähinnä alhaisen volyymikehityksen vuoksi. Lisäksi valtaosa divisioonan henkilöstöstä on Ruotsissa, jossa sopeuttaminen on muita maita hitaampaa.

Turkki-divisioona

Liikevaihto



Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä



Turkki-divisioonan kehitys

- Turki-divisioonan muodostavat Orhangazissa sijaitseva rautavalimo sekä Manisassa sijaitsevat alumiinivalimo ja alumiinivanteiden tuotantoyksikkö.
- Liikevaihto katsauskaudella oli 24,0 Me (70,7 Me) ja liikevoitto -0,6 Me, joka vastaa -2,5 % liikevaihdosta (13,0 Me; 18,4 %).
- Divisioonan katsauskauden liikevoittoon vaikutti erittäin voimakkaasti heikentynyt volyymikehitys.
- Kulujen sopeutus onnistui Turkissa hyvin ja huolimatta erittäin alhaisesta kapasiteetin käyttöasteesta liiketappio jäi pieneksi.

Näkymät vuodelle 2009

- Componentan näkymät vuodelle 2009 perustuvat yleisiin ulkoisiin suhdanneindikaattoreihin, asiakkaiden antamiin toimitusennusteisiin sekä Componentan tilauskertymään ja tilauskantaan.
- Kysyntänäkymät konsernin asiakastoimialoilla ovat vuoden 2009 toisen vuosineljänneksen alussa epävarmat johtuen viimeaikaisesta maailman talouden nopeasta heikentymisestä.
- Edellämainituista tekijöistä johtuen luotettavan arvion tekeminen vuoden 2009 liikevaihdon kehityksestä on tässä vaiheessa vuotta vaikeaa.
- Rakentamisen hiljentyminen USA:ssa ja Euroopassa on vähentänyt kysyntää merkittävästi työkoneteollisuuden alueella. Kaivoskoneiden kysyntä on jatkanut laskuaan johtuen raaka-aineiden hintojen laskusta. Talouden taantumien johdosta on monissa maissa käynnistetty infrastruktuurihankkeita, joiden arvioidaan lisäävän työkoneiden kysyntää vuonna 2010.

Näkymät vuodelle 2009 (jatkuu)

- Raskaan ajoneuvoteollisuuden rekisteröinnit Euroopassa tammi-helmikuussa pienenevät 40 % edelliseen vuoteen verrattuna. Tuotantomäärien arvioidaan pienenevän tänä vuonna 30–50 % viime vuoteen verrattuna.
- Henkilöautojen rekisteröinnit pienenevät tammi–maaliskuussa 17 % edelliseen vuoteen verrattuna. Autoteollisuuden tuotanto Euroopassa oli alkuvuonna merkittävästi edellisvuotta pienempi.
- Tuulivoima-sektorin kysynnän odotetaan heikkenevän tilapäisesti tuulivoimaprojektien rahoitusvaikeuksien vuoksi. Dieselmoottorien kysyntänäkymät ovat muuttumattomat.
- Koneenrakennusteollisuuden kysynnän odotetaan laskevan edelleen.

Näkymät vuodelle 2009 (jatkuu)

- Componentan tilauskanta vuoden 2009 ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 66 % edellisvuotta pienempi. Tilauskantaa pienentävät heikentyneen lopputuotekysynnän lisäksi asiakkaiden toimenpiteet omien varastojensa pienentämiseksi.
- Viime vuoden lopulla ja alkuvuonna toteutetut sopeutustoimet ovat pienentäneet konsernin kuluja toiselle vuosineljännekselle yli 60 % viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.
- Componenta-konsernin vuoden 2009 liikevaihdon odotetaan laskevan 40–50 % edellisvuodesta ja tuloksen rahoituserien jälkeen ilman kertaluonteisia eriä jäävän tappiolliseksi.
- Konsernin liiketoiminnan rahavirran ennen rahoituseriä ja veroja arvioidaan kuitenkin olevan positiivinen merkittävästi pienenevän käyttö pääoman ja vähäisten investointien johdosta.